



2TH2

Ratownictwo i autoratownictwo w
nurkowaniu z zastosowaniem
skuterów

Marcin Dąbrowski – instruktor KDP/CMAS ***

Błażej Pruski – instruktor KDP/CMAS ***



Agenda

- Awaria skutera
- Holowanie zepsutego skutera
- Holowanie partnera w przypadku awarii skutera
- Holowanie partnera w przypadku braku powietrza
- System sygnalizacji
- Unieruchomienie napędu w pozycji stale włączony
- Nawinięcie się linki w napęd
- Utrata skutera
- Porzucenie skutera

Awaria skutera

- Możliwości awarii
 - brak możliwości włączenia
 - zalanie/rozszczelnienie/implozja korpusu
- Awaria prowadzi do zmiany planu nurkowania
 - powrót do miejsca wyjścia holując skuter
 - holowanie przez partnera nurkowania
 - wynurzenie na powierzchnię

sygnalizacja problemu partnerowi

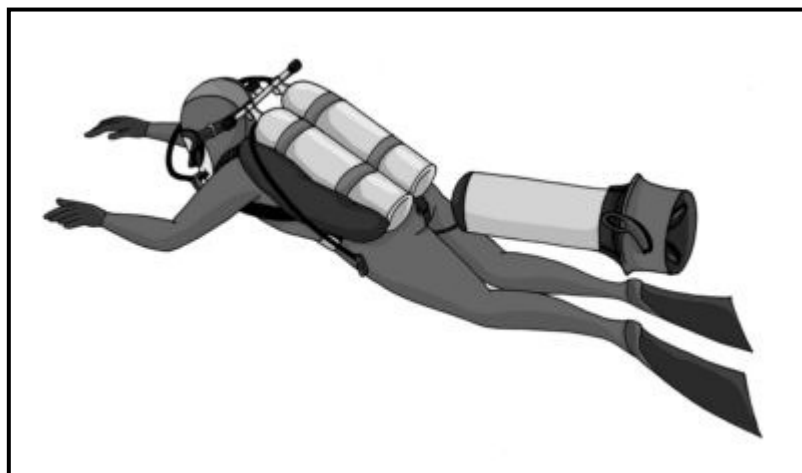
- wynurzenie i zakończenie nurkowania
- powrót do miejsca wyjścia holując skuter
- holowanie przez partnera nurkowania

sygnalizacja problemu partnerowi

- Możliwa szybka zmiana pływalności na ujemną
- konieczność szybkiej reakcji i wyrównania pływalności
- wynurzenie i zakończenie nurkowania
- powrót do miejsca wyjścia holując skuter
- holowanie przez partnera nurkowania

Holowanie zepsutego skutera

- Zwrócenie uwagi partnera
 - światło, dźwięk
- Sygnalizacja problemu
- Zatrzymanie się zespołu
- Przygotowanie zepsutego skutera do bycia holowanym
 - odczepienie i zwinięcie linki do holowania nurka
 - rozwinięcie linki do holowania skutera
 - przełożenie skutera z tyłu między nogi

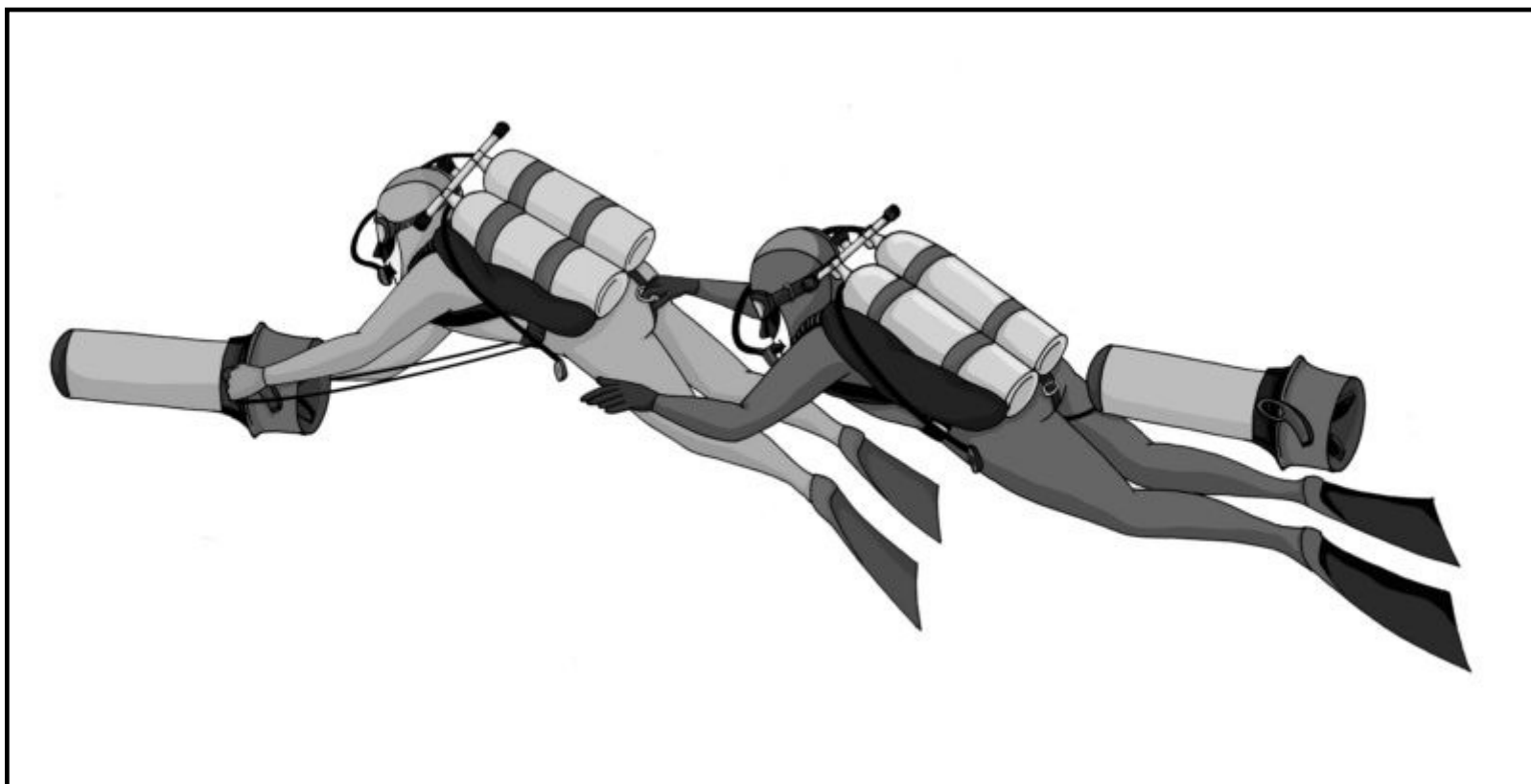




Holowanie partnera w przypadku awarii skutera

- Zwrócenie uwagi partnera
 - światło, dźwięk
- Sygnalizacja problemu
- Zatrzymanie się zespołu
- Przygotowanie zepsutego skutera do bycia holowanym
 - odczepienie i zwinięcie linki do holowania nurka
 - rozwinięcie linki do holowania skutera
 - przełożenie skutera z tyłu między nogi
- Prowadzący nurkowanie korzysta ze sprawnego skutera i holuje zespół
- Nurkowie płyną jeden za drugim
- Nurek z tyłu, trzyma się za pas kroczyzny nurka będącego z przodu
- Każdy nurek korzysta ze swojego gazu
- Zepsuty skuter znajduje się między z tyłu między nogami nurka będącego z tyłu

Holowanie partnera w przypadku awarii skutera

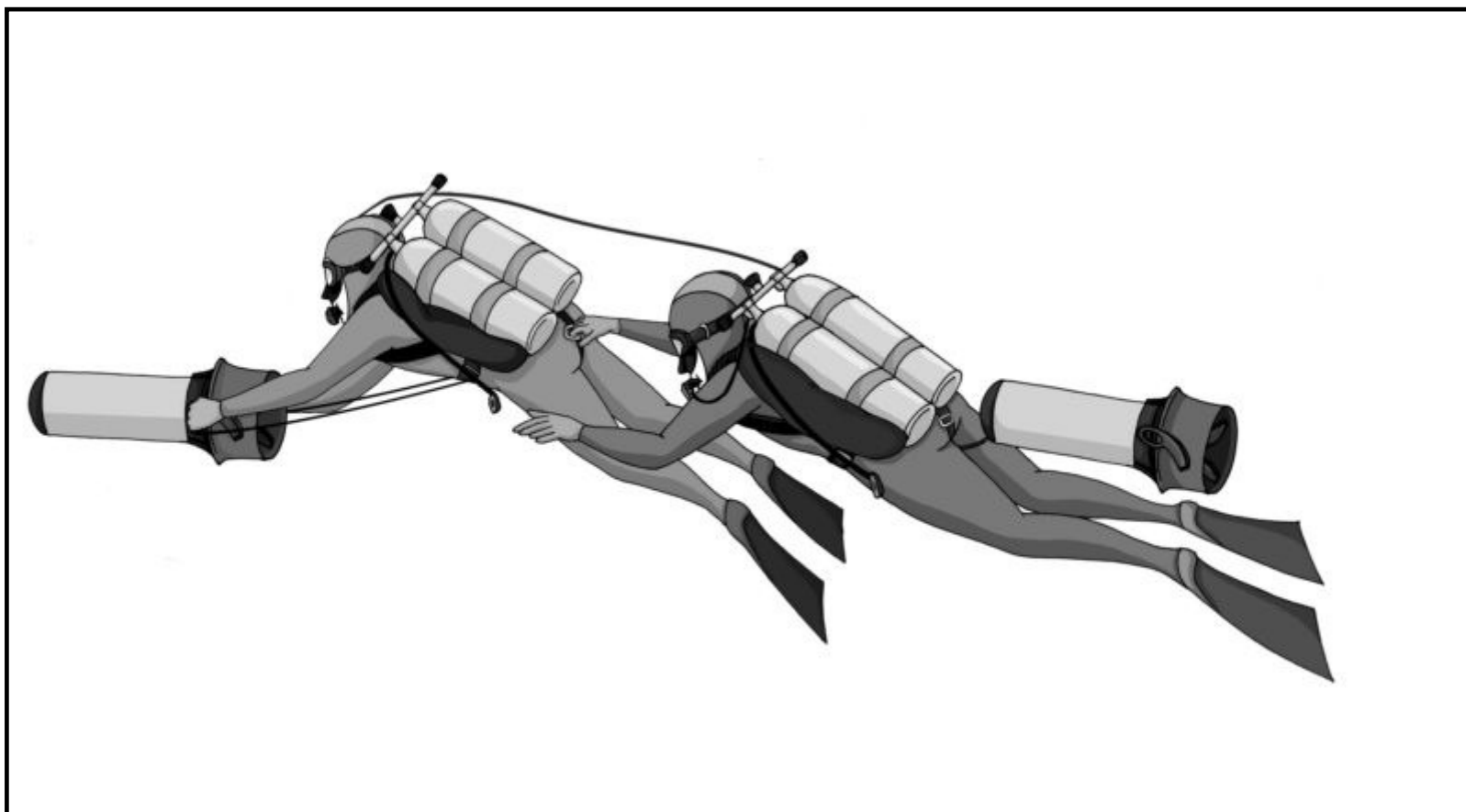




Holowanie partnera w przypadku braku powietrza

- Zwrócenie uwagi partnera
 - światło, dźwięk
- Sygnalizacja braku powietrza (pokazanie znaku)
- Zatrzymanie się zespołu
- Rozpoczęcie oddychania z głównego automatu dawcy
- Przygotowanie skutera dawcy do bycia holowanym
 - odłączenie i zwinięcie linki do holowania nurka
 - rozwinięcie linki do holowania skutera
 - przełożenie skutera z tyłu między nogi
- Biorca korzysta ze sprawnego skutera i holuje zespół
- Nurkowie płyną jeden za drugim
- Dawca będący z tyłu trzyma się za pas kroczy biorcy
- Dawca dzieli się gazem z biorcą
- Skuter dawcy znajduje się z tyłu, między jego nogami

Holowanie partnera w przypadku awarii skutera





System sygnalizacji

- Odrębna, niestosowana dotychczas forma porozumiewania się
- Przed nurkowaniem, partnerzy muszą się umówić się co do sposobu dodatkowej sygnalizacji
 - sygnalizacja czuciowa, w sytuacji gdy jeden z nurków jest holowany przez drugiego (uciskanie podudzia - ok, klepnięcia – nie ok)
 - sygnalizacja światłem lub dźwiękiem podczas pływnięcia w dużej odległości od siebie

Unieruchomienie napędu w pozycji stale włączony



- Sygnalizacja problemu partnerowi
- Zmiana planu nurkowania
 - powrót do miejsca wyjścia holując skuter
 - holowanie przez partnera nurkowania
 - wynurzenie na powierzchnię
- Powrót do miejsca wejścia
 - wykonywanie okręgów w miejscu awarii do wyczerpania baterii, a następnie wynurzenie na powierzchnię
 - dociśnięcie skutera do twardego podłoża, do wyczerpania baterii, a następnie wynurzenie na powierzchnię
 - Uruchomienie napędu przez mechaniczne zatrzymanie pracy śruby

Nawinięcie się linki w napęd

- Sygnalizacja problemu partnerowi
- Próba usunięcia awarii pod wodą
 - wyciągnięcie linki
 - zdjęcie śruby, wyciągnięcie linki, założenie śruby
- Przy niepowodzeniu, zmiana planu nurkowania
 - wynurzenie i zakończenie nurkowania
 - powrót do miejsca wyjścia holując skuter
 - holowanie przez partnera nurkowania





Utrata skutera

- Zmiana planu nurkowania
 - sygnalizacja problemu partnerowi
 - wynurzenie i zakończenie nurkowania
 - holowanie przez partnera nurkowania



Porzucenie skutera

- W razie konieczności bądź przygotowany na porzucenie skutera,
- Pamiętaj jest to tylko element sprzętu!!



Pytania i odpowiedzi

Prawa autorskie tej publikacji są zastrzeżone. Zarówno całość jak i jego fragmenty nie mogą być wykorzystane w jakiegokolwiek formie bez zgody autorów.

marcin.j.dabrowski@gmail.com

blazej-pruski@o2.pl